Brico - Instalar Parrot en O2 con Stream sin cable fakra/ISO
Autor: Mie

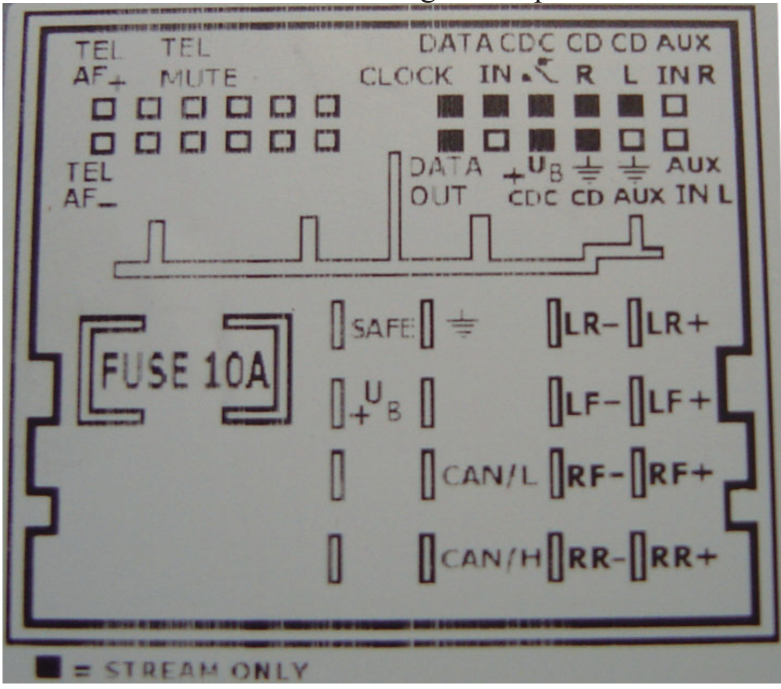
Os cuento mi experiencia y espero sirva de ayuda a alguien más. Instalé un Parrot 3000 Evo Black pero serviría para cualquier Parrot.

Parte 1. Información general y puesta en antecedentes.

En primer lugar lo intenté con el adaptador fakra y fui incapaz de meter la radio en el hueco con el adaptador conectado, no cabía ni de coña (adaptador del Norauto).

Enfadado y decepcionado, unas semanas después encontré este manual que seguí (a grandes rasgos, no al pie de la letra):
http://www.areavag.com/viewtopic.php?f=16&t=782&view=previous

Lo conecté en la radio Stream según este pinout:



Cable azul a TEL MUTE
Rojo a AF+ y Blanco a AF-

El sistema mute de Parrot (mazacote negro) sobra, yo lo corté de cuajo, como en el manual del Golf.

Parte 2. La alimentación.

La alimentación también la corté directamente dejando sólo los fusibles aereos en rojo y naranja y me llevé los tres cables (Negro, rojo y naranja) hasta la caja de fusibles de la puerta de conductor y ahí tranquilamente conecté Positivo permanente, bajo llave y masa. Los cables llegan directamente los del Parrot sin alargar ni nada por debajo del volante hasta la caja de fusibles. Allí, les puse a cada uno un faston macho como los de la imagen que adjunto, que si te fijas, son como el conector del fusible del coche y directamente los metí en el hueco del fusible, uno para el positivo permanente y otro para el bajo llave.

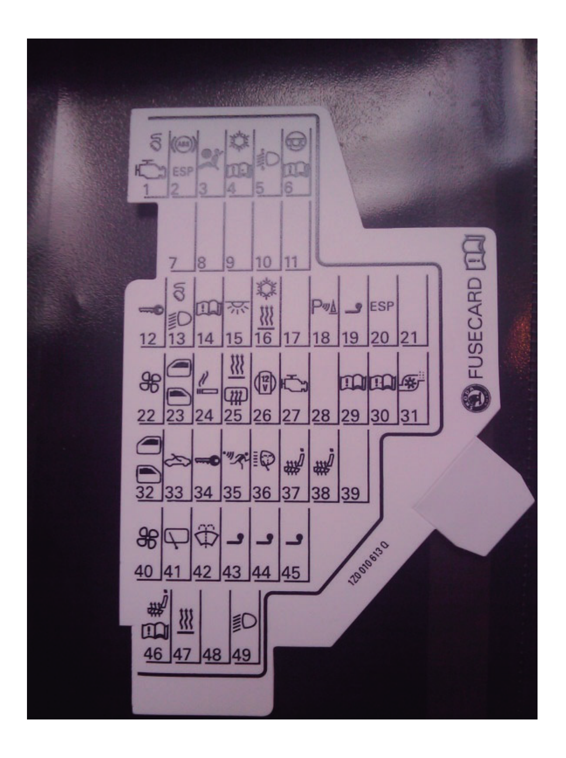
Vista de la caja de fusibles en general:



La conexión la hice con dos de éstos:



Directamente metidos en la parte superior del hueco de los fusibles 31 y 33, que ahora mismo no recuerdo de qué son... pero cómo estaban libres... los comprobé con el polímetro para saber cuál era el positivo bajo llave y cuál el permanente.

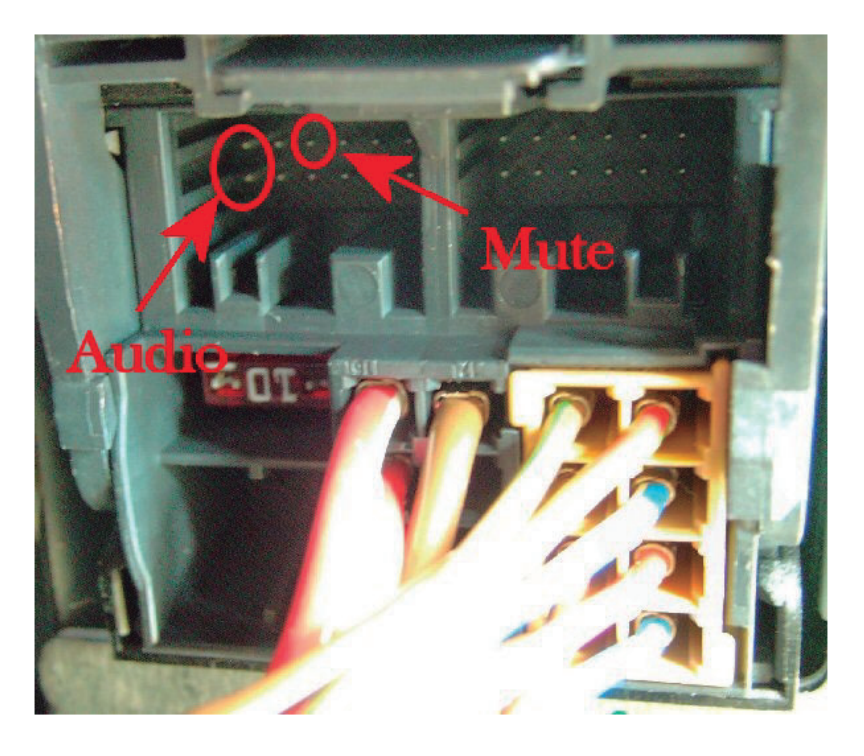


Ahora que me fijo en la foto general de los fusibles... se ve dónde "conecté" el cable de masa... metí el faston a presión entre las dos piezas de metal de la izquierda para hacer las pruebas y luego hacer una conexión más "definitiva" y luego se me olvidó que lo había dejado así... (sinceramente... lleva cinco meses así y así seguirá).

Con eso ya tienes la alimentación del Parrot, vamos a por la señal de Audio y Mute para la radio.

Parte 3. Audio y Mute.

Fíjate en el conector de tu Radio Stream por detrás:

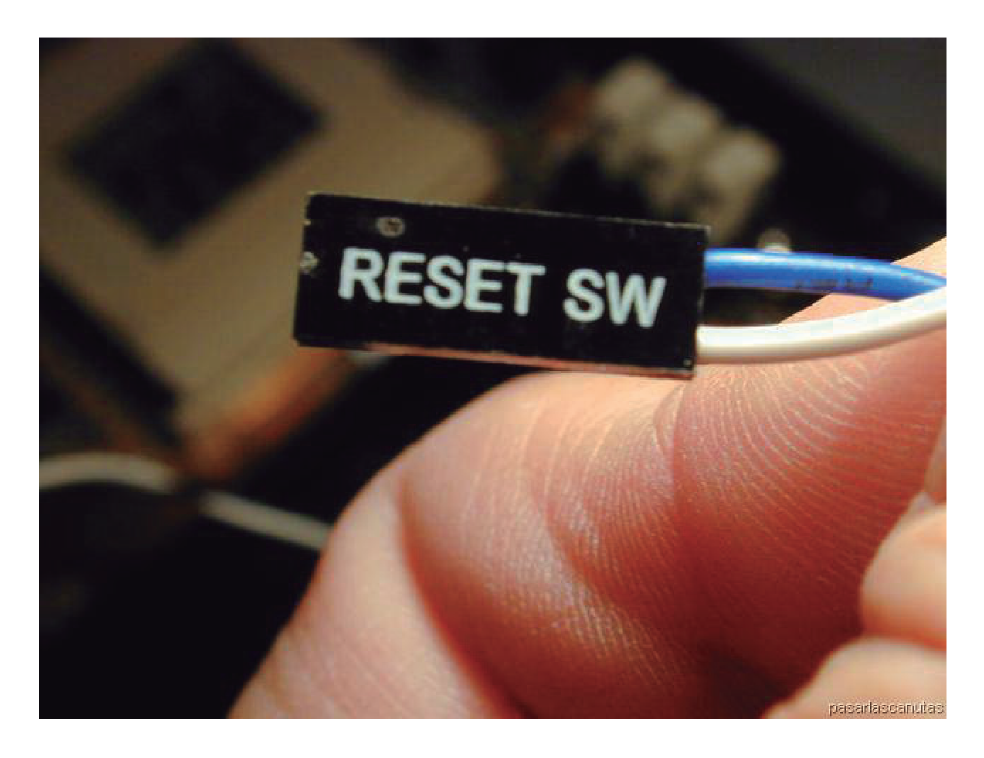


Se ven los pines sueltos, los de arriba a la izquierda del todo son los AF+ y - para el sonido. El mute es el tercero de arriba, empezando por la izquierda.

Para conectar los cables ahí utilicé unos conectores de ordenador viejos, de los del reset, leds, etc. Cortas los cables, se los sueldas (o empalmas) a los del Parrot y listo. yo utilicé un conector como el de la foto para el

audio y otro igual para el Mute, aunque sólo se utilice un pin, así quedaba mejor sujeto. Lo ideal para ganar algo de solidez en el montaje sería utilizar un conector de doce pines, que encajara completo en el hueco pero bueno... así es más rápido de conseguir.

Una foto del conector de reset.



Con esto ya tendriamos conectado el Parrot, sólo habría que volver a montar la radio y buscarle un buen sitio a la centralita (creo que yo la situé a un lado del cenicero, detrás, pero no estoy muy seguro, ya no lo recuerdo.

Lo siguiente sería ir desmontando los montantes por donde quieras ir pasando el cable (yo no desmonté nada más, fui metiendo los dedos y con un poco de maña conseguí que quedara a mi gusto aunque por el foro hay varias fotos y manuales donde se puede observar cómo se desmontan las diferentes piezas del salpicadero y montantes.

Un saludo y espero que le resulte útil a alguien.